



### LE PROSPETTIVE DEL TRASPORTO AEREO



Da sempre il sistema che ruota attorno al mondo del trasporto aereo risulta interessante ed affascinante..... lunedì sera la qualificata e fluida relazione dell'avvocato Cavalleri ha certamente suscitato l'interesse e lo stimolo dei Rotariani presenti in sede.

L'avvocato Fulvio Cavalleri, sessantenne di Verona che da più di vent'anni opera in questo settore, (Consigliere e poi Presidente del CDA dell'aeroporto Catullo (VR), Vicepresidente aeroporto D'Annunzio (BS), attualmente Vicepresidente di Assoaeroporti - settore di Confindustria che raggruppa tutti gli aeroporti italiani) ha tracciato una panoramica complessiva di tutto il comparto.

Il quadro internazionale del trasporto aereo negli ultimi 30 anni è stato caratterizzato sostanzialmente da queste componenti:

- aumento delle compagnie aeree mediorientali, sempre più aggressive;
- abbassamento del baricentro delle rotte mondiali;
- confronto duro fra vettori tradizionali /low cost / compagnie medio orientali per la conquista del traffico non solo europeo;
- sviluppo di nuovi progetti europei finalizzati a favorire l'incremento del traffico con integrazione dei sistemi di gestione degli spazi aerei (Blumed, Sesar, Cielounico);

- sviluppo accelerato degli aerei a pilotaggio remoto (attualmente utilizzati solo militarmente) ma che in prospettiva comporteranno significative revisioni delle complesse logiche di business delle tratte.

In questo contesto anche per il sistema aeroportuale italiano si sta aprendo una nuova fase:

- tutte le società gestione aeroportuali hanno raggiunto la certezza di un regime giuridico (concessioni di gestione quarantennale) e tariffario (accordi di programma);

- le privatizzazioni degli aeroporti sono in fase di sviluppo; alcune sono concluse (FI / PI) altre in itinere (BO / PA / CT / VR)

- gli aiuti alle compagnie aeree per l'apertura delle tratte sono oggetto di precise linee guida.

Questo scenario dovrebbe favorire investimenti di capitale privato negli aeroporti italiani perché si vanno chiarendo tre condizioni fondamentali:

- certezza normativa
- remunerazione sul capitale investito
- rapidità del processo decisionale

Con queste prospettive dovrebbe essere più facilmente perseguita anche la nuova mission del settore del trasporto aereo in Italia, che è e sarà quella di intercettare gli importanti e crescenti flussi di passeggeri che si muovono da economie mature (USA / Canada) a economie emergenti (Cina / Sud Est Asiatico) e viceversa.

In quest'ottica va anche letta la politica di Etihad, che, nel piano industriale Alitalia, ha previsto collegamenti con Abu Dhabi non solo con Roma, ma anche con Bologna, Venezia, Milano, Napoli e Bari, per poi proporre prosecuzione verso destinazioni con economie del Sud Est Asiatico. Per converso viene attivata una potenziale crescita del turismo incoming da quelle aree.

Ma per cogliere queste opportunità è indispensabile che in Italia vi sia un forte coordinamento fra tutte le forme di mobilità, di persone e merci, co-

me ormai succede in ogni Stato evoluto. Negli aeroporti bisogna arrivare agevolmente con ogni mezzo; bisogna promuovere progetti per il collegamento di centri ferroviari, porti, interporti, aeroporti con progetti che la politica comunitaria finanzia; va detto che in questo senso abbiamo perso tempo rispetto ad altri paesi.

Aeroporti e ferrovia non devono essere in concorrenza fra loro (entro 500 Km. il treno è spesso più conveniente) ma ragionare in termini di complementarietà.

Stringendo l'ottica sull'aeroporto di casa, l'avv. Cavalleri ha sottolineato come il Catullo bene ha fatto ad individuare nell'individuare nella SAVE il partner industriale più idoneo a promuovere il proprio sviluppo. Il Catullo gode di un bacino di utenza molto interessante per la domanda di collegamenti e nel tempo ha sempre mantenuto una specializzazione charter.

Certamente il management SAVE sarà impegnato a rilanciare e trarre profitto da queste peculiarità dell'aeroporto Catullo, tenendo ben presente anche le grandi potenzialità future e la caratterizzazione cargo dell'aeroporto Dannunzio di Brescia.

Il Catullo di fatto è l'aeroporto del Trentino, ed a suo tempo la PAT si era mostrata lungimirante a mantenere una quota importante (secondo azionista) dello scalo, ma erano anche i tempi in cui gli aeroporti erano dei monopoli. Con le successive liberalizzazioni (non solo dell'handling) i tempi sono cambiati; oggi per avere successo le società aeroportuali vanno gestite con logiche imprenditoriali e sicuramente anche il Trentino, che comunque detiene ancora una quota importante nella società, potrà trarne i benefici per tutto il suo territorio.



Giuseppe Belli

## AUGURI FILIPPO!

Lunedì sera il Club ha festeggiato il traguardo raggiunto dall'amico e Segretario (nonché atleta!) Filippo Tranquillini. Forza Filippo, non ti fermare, il prossimo anno dovrai correre ancora di più, alla guida del Club!





## IL CLUB DI PADOVA IN VISITA A ROVERETO

Abbiamo avuto il piacere di ospitare a Rovereto, sabato 18 ottobre, il Rotary Club Padova condotto dal Presidente Sergio Accordi e dal Prefetto Giuseppe Ghirlanda; con loro e rispettive consorti c'erano circa trenta persone, rotariani e gentili signore.

L'iniziativa apre la strada ad un service che il Club ha inteso proporre come azione di sostegno del MART e della città tutta promuovendo in molti (circa 200) Club italiani l'occasione di visitare la nostra città con programmi di una o due giornate. Va ricordato in particolare che la coincidenza del ricordo del centenario della Guerra Mondiale 1914-18 e della importante Mostra al MART costituisce serio ed apprezzato motivo per richiamare non soltanto studiosi e storici ma anche persone che hanno avuto i propri predecessori coinvolti con dolorose perdite di parenti e beni.

Gli amici di Padova con la collaborazione del sottoscritto sono giunti in pullman ed accolti già al casello autostradale; breve presentazione civile, storica, politica durante l'accesso a Rovereto, visita al MART con guida (gratuita stante la convenzione concordata tra lo stesso MART ed il nostro Rotary), passaggio nel centro storico, palazzi sul percorso, una sbirciatina in San Marco. Pausa per il pranzo nel suggestivo ristorante "Il Doge", e poi visita alla piazza Podestà e sede comunale, poi alla Casa d'Arte Depero, escursione nel centro storico e confluenza pilotata nella nostra sede dove Presidente Gabrielli ed alcuni amici soci hanno fatto festosa accoglienza ai graditi ospiti.

Prima di affrontare il percorso autostradale va ricordata una sosta alla Cantina sociale di Isera che è stata – nella circostanza – sostanziosamente "alleggerita" nei depositi del marzemino nostrano e doc.

E' stato un vero e piacevole successo : tutti hanno riportato un entusiastico giudizio sulla grande mostra e sulla struttura del MART, sul Corso Bettini ed il contorno di palazzi, sull'ordine e pulizia che onorano la nostra città, ed insomma sono ripartiti con un buon ricordo ed una promessa di mantenere anche in futuro un felice rapporto con il nostro Club.

G.P.F.



*"Il mondo cambia e noi dobbiamo cambiare con esso" - Paul Harris, 1935*

## ROTARACT ROVERETO RIVA DEL GARDA

Incontro a Cologna di Tenno – venerdì 17 ottobre



Nella serata di venerdì 17 ottobre il Club Rotaract di Rovereto Riva del Garda ha tenuto un incontro conviviale a Cologna di Tenno presso il Ristorante Acetaia del Balsamico Trentino. All'incontro hanno anche presenziato: alcuni soci del Club Rotaract di Trento con il Presidente Biagio Andrea Algieri, il Rotary di Rovereto con il Presidente Marco Gabrielli, il Segretario Filippo Tranquillini e Edoardo Prevost Rusca, il Rotary di Riva del Garda con Luigi Masato, Past Presidente e Delegato per il Rotaract. Elena Marangoni dopo il saluto ai presenti ha "spillato" Giorgia Girardelli, portando così il numero soci del Club a 18. Non sono mancati i saluti rotariani di Gabrielli, Masato e Prevost Rusca e del Presidente del Club Rotaract di Trento.

In un clima molto cordiale la serata ha confermato l'amicizia e la simpatia che lega tra loro i giovani del Rotaract e il buon rapporto con i Rotary padrini. Una "Famiglia Rotariana" che guarda al futuro!

### PROSSIMI APPUNTAMENTI

**LUNEDÌ 27 OTTOBRE: NO ROTARY**

**LUNEDÌ 3 NOVEMBRE ORE 19.00**

**RICORDO DEI DEFUNTI ALLA CHIESA DEI FRATI DI SANTA CATERINA**

*"Il mondo cambia e noi dobbiamo cambiare con esso" - Paul Harris, 1935*

## CONSIGLIO DIRETTIVO Annata 2014/2015

**Presidente:** Marco Gabrielli

**Segretario:** Filippo Tranquillini

**Segretario esecutivo:** Giampaolo Ferrari

**Vice Presidente:** Filippo Tranquillini

**Tesoriere:** Giorgio Giovanelli

**Prefetto:** Andrea Gentilini

**Consiglieri:** Sergio Matuella, Alberto Gasperi, Mirto Benoni, Ruffo Wolf, Renzo Michelini, Giovanna Sirotti, Edoardo Prevost Rusca

**Commissione Sede:** Presidente: Paolo Di Giusto

Claudio Dorigotti (assistente), Angelo Marsilli, Giuliano Baroni, Giuliano Polli, Andrea Gentilini, Franco Frisinghelli, Paolo Battocchi, Ruffo Wolf

**Commissione Bollettino :** Presidente: Stefano Boscherini

Maurizio Setti (assistente), Maurizio Scudiero, Roberto Ceola, Luca Filagrana, Marco Ferrario, Giuliano Baroni, Omar Careddu, Giuseppe Belli, Gianni Anichini, Rocco Cerone, Olimpia De Vita, Alberto Leoni

**Commissione Programmi :** Presidente: Sergio Matuella

Marco Giordani (assistente), Domenico Catanzariti, Pierluigi Carollo, Silvio Malossini, Bruno Ambrosini, Paolo Manfrini, Massimo De Alessandri.

**Comissione Azione Internazionale:** Presidente: Rosario Barcelli

Jorg Schwalm (assistente), Franco Frisinghelli, Diego Tarlao, Giancarlo Piombino, Giulio Andreolli

**Commissione Pubblico Interesse:** Presidente: Geremia Gios

Renzo Michelini (assistente), Ruffo Wolf, Marco Zani, Giorgio Fiorini, Mario Marangoi, Claudio Cella, Alessandro Olivi

**Commissione Ammissioni:** Presidente: Giuseppe Vergara

Giulio Prosser (assistente), Claudio Dorigotti, Giuseppe Belli, Paolo Marega

**Responsab.Informatico:** Edoardo Prevost Rusca

**Commissioni Giovani:** Presidente: Mirto Benoni

Filippo Tranquillini (assistente), Marco Poma, Mauro Grisenti, Edoardo Prevost Rusca, Laura Scalfi

**Rapporti con Distretto:** Filippo Tranquillini

**Rotary Foundation:** Bruno Ambrosini

## PRESENZE

Ambrosini; Andreolli; Anichini; Barcelli; **Baroni** (D); Battocchi; **Belli**; Benoni ; Boscherini ; Careddu; **Carollo** ; Catanzariti; Cella; **Ceola**; Cerone; De Alessandri; De Vita; Di Giusto; **Dorigotti**; **Ferrari**; Ferrario; Filagrana; **Fiorini**; **Frisinghelli**; **Gabrielli**; **Gasperi**; **Gentilini**; **Giordani**; **Gios**; **Giovanelli**; Grisenti; Guerrieri Gonzaga; Leoni; **Malossini**; Manfrini; Marangoni (D); **Marega**; **Marsilli**; **Matuella**; **Michelini**; Munari (D); Olivi; Piombino; **Polli**; Poma; **Prevost Rusca**; Prosser; Sacchiero; Scalfi; Schwalm; Scudiero; **Setti**; Sirotti; Soppa (D); Taddei (D); Tarlao; Tognarelli; **Tranquillini**; **Vergara**; **Wolf**; Zani

*Ospiti:* oltre al relatore: Molinari Alessandro e Costa Paola Alberta.

**Media: 45 %**

\* in neretto i soci presenti

\*\* (D) soci con dispensa

(C.D.) Consiglio Direttivo

Per un accesso al sito web del Rotary Club di Rovereto è sufficiente cliccare direttamente sul link sotto riportato:

<http://rovereto.rotary2060.eu>

L'indirizzo e-mail del Rotary Club di Rovereto è il seguente: [rcrovereto@rotary2060.eu](mailto:rcrovereto@rotary2060.eu)

*“Il mondo cambia e noi dobbiamo cambiare con esso” - Paul Harris, 1935*